

BRIDGESTONE **Firestone**

CATÁLOGO
DE PRODUCTOS



Con respaldo



Representante oficial en Chile



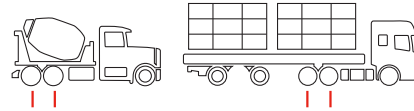
L317

APLICACIÓN

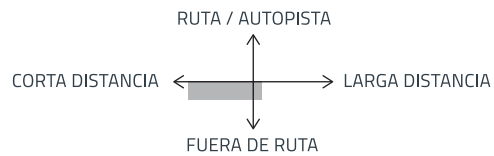
MIXTO Y SEVERO

CONFIGURACIÓN

TRACCIÓN



MATRIZ DE APLICACIÓN



Neumático radial desarrollado para uso en ejes de tracción de camiones en rutas no pavimentadas de corta y media distancia. Un desempeño excelente para trabajos fuera de carretera.

CARACTERÍSTICAS

- 1 BANDA DE RODAMIENTO CON BLOQUES ROBUSTOS Y SURCOS EXTRA PROFUNDOS QUE PROPORCIONAN UNA TRACCIÓN EXCELENTE EN LAS CONDICIONES MÁS ADVERSAS.
- ✓ COMPUESTOS ESPECIALES EN LA BANDA DE RODAMIENTO QUE PROPORCIONAN UNA MEJOR ABSORCIÓN DE IMPACTOS Y UNA GRAN CAPACIDAD DE RECONSTRUCCIÓN.
- ✓ CINTURONES ESTABILIZADORES BIPARTIDOS QUE PROPORCIONAN MAYOR FLEXIBILIDAD Y DURABILIDAD A LA CARCAZA, Y UNA MENOR RETENCIÓN DE PIEDRAS.
- ✓ CONSTRUCCIÓN ESPECIAL QUE PROMUEVE UNA MAYOR DISPERSIÓN DEL CALOR ALARGANDO LA VIDA ÚTIL.

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	NÚMERO DE TELAS	ANCHO DE LLANTA / ARO (PULG)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
11R22.5	146/143J	16	8,25	1078	272	6000	10900	120	25,0
12R22.5	152/148G	16	9,00	1109	292	6700	12300	120	25,0
12.00R24	158/155F	18	8,50	1254	319	8500	15500	120	31,5



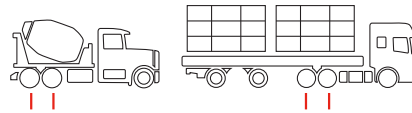
L325

APLICACIÓN

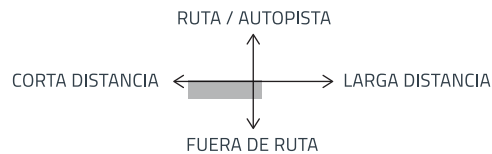
MIXTO

CONFIGURACIÓN

TRACCIÓN



MATRIZ DE APLICACIÓN



Neumático radial diseñado para uso en ejes de tracción de camiones en caminos mixtos (pavimento y tierra) de corta y media distancia.

CARACTERÍSTICAS

- 1 BANDA DE RODAMIENTO DE DISEÑO MIXTO Y BLOQUES ROBUSTOS QUE PROPORCIONAN MÁXIMA TRACCIÓN EN CAMINOS PAVIMENTADOS Y CAMINOS DE TIERRA.
- ✓ HASTA UN 15% MAS DE KILOMETRAJE QUE SU ANTECESOR.
- ✓ COMPUESTO ESPECIAL QUE BRINDA MAYOR RESISTENCIA A CORTES Y PINCHADURAS.
- ✓ CINTURONES ESTABILIZADORES BIPARTIDOS EN LA MEDIDA 295/80R22.5.
- ✓ SURCOS EXTRA ANCHOS, PROPORCIONAN UNA MENOR RETENCIÓN DE PIEDRAS Y UNA MAYOR DURABILIDAD DE CARCASA.

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	NÚMERO DE TELAS	ANCHO DE LLANTA / ARO (PULG)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
295/80R22.5	152/148 G	16	8,25	1070	289	7100	12600	123	25
275/80R22.5	149/146 K	16	7,50	1040,4	268	6500	12000	125	23,5
12R22.5	152/148 G	16	9,00	1102	296	7.100	12.600	125	22



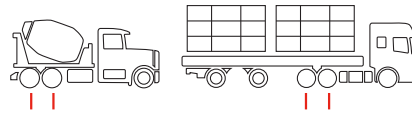
L355

APLICACIÓN

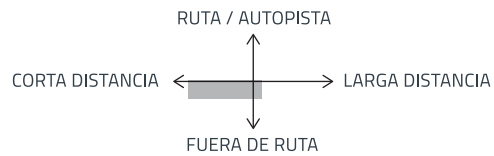
MIXTO Y SEVERO

CONFIGURACIÓN

TRACCIÓN



MATRIZ DE APLICACIÓN



Neumático radial diseñado para uso en ejes de tracción de camiones en rutas mixtas de corta y media distancia.

CARACTERÍSTICAS

- 1 BLOQUES ROBUSTOS QUE BRINDAN UN EXCELENTE PODER DE TRACCIÓN EN RUTAS MIXTAS.
- 2 PROTECTORES LATERALES, QUE MINIMIZAN LAS RASGADURAS EN MANIOBRAS CERRADAS.
- ✓ COMPUESTOS ESPECIALES EN LA BANDA DE RODAMIENTO QUE PROPORCIONAN UNA MEJOR ABSORCIÓN DE IMPACTOS Y UNA GRAN CAPACIDAD DE RECONSTRUCCIÓN.

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	NÚMERO DE TELAS	ANCHO DE LLANTA / ARO (PULG)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
11R22.5	148/145G	16	9,00	1074	272	6000	10900	120	21,5
12R22.5	152/148G	16	9,00	1104	292	6700	12300	120	21,5



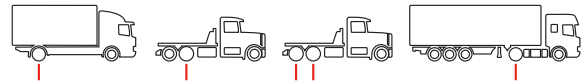
M736

APLICACIÓN

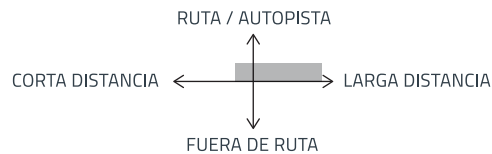
RUTAS/AUTOPISTAS

CONFIGURACIÓN

TRACCIÓN



MATRIZ DE APLICACIÓN



Neumático radial diseñado para uso en ejes de tracción sobre rutas pavimentadas de corta, media y larga distancia, destinado a clientes que buscan un desempeño superior y una excelente capacidad de reconstrucción.

CARACTERÍSTICAS

- 1 NUEVO COMPUESTO DE BANDA DE RODAMIENTO QUE BRINDA HASTA UN 15% DE MAYOR KILOMETRAJE QUE SU ANTECESOR.
- 2 MAYOR ADHERENCIA AL PISO MOJADO Y MAYOR SEGURIDAD.
- 3 MAYOR NÚMERO DE BLOQUES QUE PROPORCIONA ADHERENCIA Y TRACCIÓN EN CONDICIONES DIVERSAS.
- 4 RIBETES DE PROTECCIÓN LATERALES QUE BRINDAN MAYOR RESISTENCIA Y MEJOR RECAPABILIDAD.
- 5 TALÓN REFORZADO, MAYOR DURABILIDAD DE CARCAZA.

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	NÚMERO DE TELAS	ANCHO DE LLANTA / ARO (PULG)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
275/80R22.5	149/146 L	16	7,5	1034	276	6500	12000	123	22

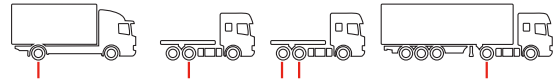
M745

APLICACIÓN

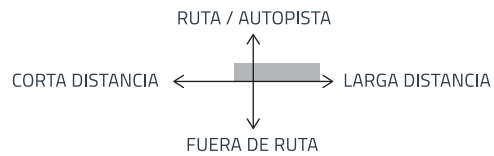
RUTAS/ AUTOPISTAS

CONFIGURACIÓN

TRACCIÓN



MATRIZ DE APLICACIÓN



Neumático radial desarrollado para uso en ejes de tracción de camiones y ómnibus en rutas pavimentadas de media y larga distancia. Destinado para los clientes que buscan un rendimiento superior y una excelente capacidad de reconstrucción.



CARACTERÍSTICAS

- 1 MÁS CANTIDAD DE BLOQUES QUE BRINDAN RESISTENCIA AL DESGASTE IRREGULAR Y UN MAYOR KILOMETRAJE.
- 2 DISEÑO EXCLUSIVO DE BANDA DE RODAMIENTO CON BLOQUES CONVEXOS "DOME BLOCK" QUE BRINDAN MAYOR SEGURIDAD Y TRACCIÓN SOBRE PISOS MOJADOS.
- ✓ CANALES CON BARRERAS ACÚSTICAS "NOICE FENCE" QUE REDUCEN EL RUIDO BRINDANDO UN MAYOR CONFORT DE CONDUCCIÓN.
- ✓ GRAN DURABILIDAD Y CAPACIDAD DE RECONSTRUCCIÓN.

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	NÚMERO DE TELAS	ANCHO DE LLANTA / ARO (PULG)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
295/80R22.5	152/148 M	16	8.25	1.069	298	7100	12600	123	23,6/22,9



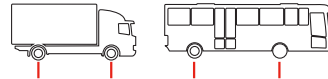
M814

APLICACIÓN

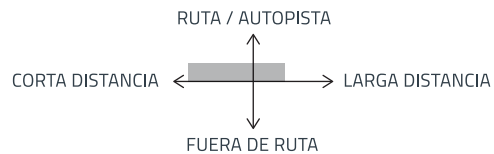
VEHÍCULOS LIVIANOS

CONFIGURACIÓN

TODAS LAS POSICIONES



MATRIZ DE APLICACIÓN



Neumático radial sin cámara diseñado para uso en ejes direccionales y de tracción moderada de ómnibus pequeños y camiones livianos de corta y media distancia en zonas urbanas.

CARACTERÍSTICAS

- 1 MAYOR PROFUNDIDAD DE ESTRÍAS CON UNA EXCELENTE PERFORMANCE KILOMÉTRICA.
- 2 DISEÑO EXCLUSIVO CON MAYOR VOLUMEN DE CAUCHO EN LA BANDA DE RODAMIENTO, AUMENTANDO EL KILOMETRAJE Y LA CAPACIDAD DE TRACCIÓN, Y OFRECIENDO UNA EXCELENTE MANIOBRABILIDAD.
- 3 EJECTORES DE PIEDRAS EN SURCOS CENTRALES Y MAYOR RECAPABILIDAD.

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	NÚMERO DE TELAS	ANCHO DE LLANTA / ARO (PULG)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
215/75R17.5	126/124 M	12	6,00	777	215	3400	6400	102	14,6
235/75R17.5	132/130 M	14	6,75	807	238	4000	7600	112	14,7



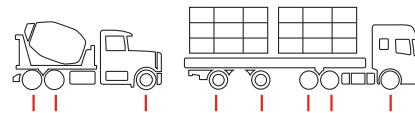
M842

APLICACIÓN

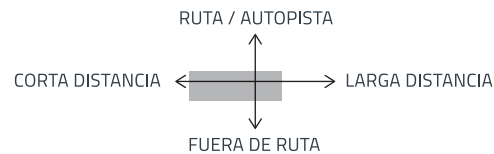
MIXTO

CONFIGURACIÓN

TODAS LAS POSICIONES



MATRIZ DE APLICACIÓN



Neumático radial diseñado para uso en ejes direccionales, libres y de tracción moderada para camiones y ómnibus en caminos mixtos (pavimento y tierra).

CARACTERÍSTICAS

- 1 DISEÑO OPTIMIZADO EN BANDA DE RODAMIENTO QUE BRINDA UNA EXCELENTE TRACCIÓN EN CUALQUIER POSICIÓN.
 - 2 COMPUESTO ESPECIAL EN BANDA DE RODAMIENTO QUE PROPORCIONA UNA MAYOR RESISTENCIA A CORTES Y PINCHADURAS BRINDANDO UN 15% MÁS DE KILOMETRAJE.
 - 3 CINTURONES ESTABILIZADORES BIPARTIDOS QUE PROPORCIONAN MAYOR FLEXIBILIDAD Y DURABILIDAD A LA CARCASA, Y UNA MENOR RETENCIÓN DE PIEDRAS.
- ✓ MAYOR SEGURIDAD Y CAPACIDAD DE FRENADO.

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	NÚMERO DE TELAS	ANCHO DE LLANTA / ARO (PULG)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
295/80R22.5	152/148 K	16	8,25	1062	290	7100	12600	123	17,9
275/80R22.5	149/146 K	16	7,50	1029	276	6500	12000	123	18
12R22.5	152/148 K	16	9,00	1090	296	7100	12600	125	15,3/16,7



R152

APLICACIÓN

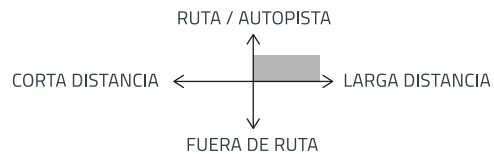
RUTAS/ AUTOPISTAS

CONFIGURACIÓN

TODAS LAS POSICIONES



MATRIZ DE APLICACIÓN



Neumático radial sin cámara diseñado para uso en ejes direccionales, libres y de tracción moderada de camiones y ómnibus en rutas pavimentadas de larga distancia. Para clientes que buscan un rendimiento superior y una excelente capacidad de reconstrucción.

CARACTERÍSTICAS

- 1 DISEÑO EXCLUSIVO Y OPTIMIZADO QUE REDUCE LA GENERACIÓN DE CALOR DURANTE EL RODAMIENTO BRINDANDO MAYOR DURABILIDAD A LA CARCASA.
- 2 REDUCTOR DE RUIDO (GROOVE FENCE) QUE PROPORCIONA UN CONFORT MAYOR AL CONDUCTOR.
- 3 EYECTORES DE PIEDRAS EN SURCOS CENTRALES.
- 4 HOMBROS ANCHOS Y LISOS QUE BRINDAN MAYOR RESISTENCIA.

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	NÚMERO DE TELAS	ANCHO DE LLANTA / ARO (PULG)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
295/80R22.5	152/148M	16	8,25	1.052	298	7100	12600	123	14
315/80R22.5	154/150M	18	9,00	1.076	318	7500	13400	120	14,5



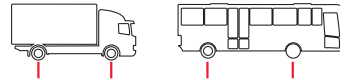
R155

APLICACIÓN

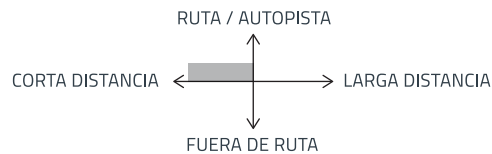
URBANO

CONFIGURACIÓN

TODAS LAS POSICIONES



MATRIZ DE APLICACIÓN



Neumático radial sin cámara desarrollado para su uso en ejes de dirección y tracción moderada de minibuses y camiones ligeros, en carreteras pavimentadas de zonas urbanas.

CARACTERÍSTICAS

- 1 MAYOR PROFUNDIDAD DE ESTRÍAS, MAYOR KILOMETRAJE.
- 2 MAYOR VOLUMEN DE CAUCHO, PRIMER VIDA MAS LARGA.
- 3 ESTRUCTURA DE CARCASA REFORZADA QUE BRINDA UNA MAYOR RESISTENCIA AL DESGASTE Y A LOS IMPACTOS.

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	NÚMERO DE TELAS	ANCHO DE LLANTA / ARO (PULG)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
215/75R17.5	126/124 J	12	6	778	215	3400	6400	102	15



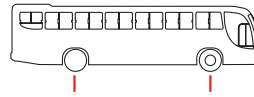
R163

APLICACIÓN

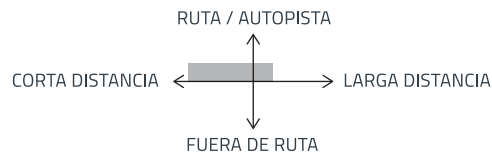
URBANA

CONFIGURACIÓN

TODAS LAS POSICIONES



MATRIZ DE APLICACIÓN



Neumático sin cámara desarrollado para uso en ejes direccionales y de tracción moderada de camiones y ómnibus en zonas urbanas de corta y media distancia.

CARACTERÍSTICAS

- 1 TALÓN REFORZADO CON EXCLUSIVA TECNOLOGÍA "COOLING FIN", QUE REDUCE LA TEMPERATURA DURANTE EL RODAMIENTO EN LA ZONA DEL TALÓN, PROPORCIONANDO UNA MAYOR DURABILIDAD DE CARCASA Y UNA MAYOR CAPACIDAD DE RECONSTRUCCIÓN.
- ✓ MENOR RESISTENCIA AL RODAMIENTO BRINDANDO UNA MAYOR ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE.
- ✓ MAYOR ADHERENCIA SOBRE PISO MOJADO QUE BRINDA MÁS SEGURIDAD.

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	NÚMERO DE TELAS	ANCHO DE LLANTA / ARO (PULG)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
295/80R22.5	152/148 J	16	8,25	1068	300	7100	12600	123	22,3



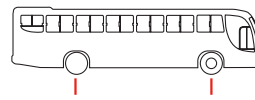
R163

APLICACIÓN

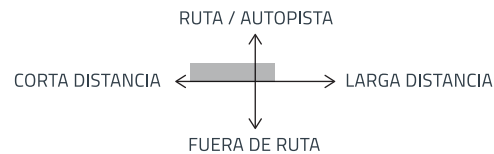
URBANA

CONFIGURACIÓN

TODAS LAS POSICIONES



MATRIZ DE APLICACIÓN



Neumático sin cámara desarrollado para uso en ejes direccionales y de tracción moderada de camiones y ómnibus en zonas urbanas de corta y media distancia.

CARACTERÍSTICAS

- 1 TALÓN REFORZADO CON EXCLUSIVA TECNOLOGÍA "COOLING FIN", QUE REDUCE LA TEMPERATURA DURANTE EL RODAMIENTO EN LA ZONA DEL TALÓN, PROPORCIONANDO UNA MAYOR DURABILIDAD DE CARCASA Y UNA MAYOR CAPACIDAD DE RECONSTRUCCIÓN.
- ✓ MENOR RESISTENCIA AL RODAMIENTO BRINDANDO UNA MAYOR ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE.
- ✓ MAYOR ADHERENCIA SOBRE PISO MOJADO QUE BRINDA MÁS SEGURIDAD.

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	NÚMERO DE TELAS	ANCHO DE LLANTA / ARO (PULG)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
275/80R22.5	149/146 J	16	8,25	1027	276	6500	12000	125	18,6
295/80R22.5	152/148 J	16	8,25	1068	300	7100	12600	123	22,3



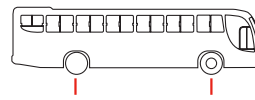
R163S

APLICACIÓN

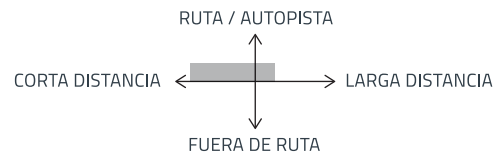
URBANA

CONFIGURACIÓN

TODAS LAS POSICIONES



MATRIZ DE APLICACIÓN



Neumático sin cámara desarrollado para uso en ejes direccionales y de tracción moderada de camiones y ómnibus en zonas urbanas de corta y media distancia.

CARACTERÍSTICAS

- ① TALÓN REFORZADO CON EXCLUSIVA TECNOLOGÍA "COOLING FIN", QUE REDUCE LA TEMPERATURA DURANTE EL RODAMIENTO EN LA ZONA DEL TALÓN, PROPORCIONANDO UNA MAYOR DURABILIDAD DE CARCASA Y UNA MAYOR CAPACIDAD DE RECONSTRUCCIÓN.
- ☑ NUEVO COMPUESTO DE LA BANDA DE RODADURA, QUE PROPORCIONA HASTA UN 15% MÁS DE KILOMETRAJE EN COMPARACIÓN CON SU PREDECESOR.
- ☑ MAYOR ADHERENCIA SOBRE PISO MOJADO QUE BRINDA MÁS SEGURIDAD.

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	NÚMERO DE TELAS	ANCHO DE LLANTA / ARO (PULG)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
275/80R22.5	149/146 J	16	7,5	1027	276	6500	12000	123	18,8



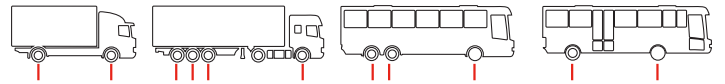
R269

APLICACIÓN

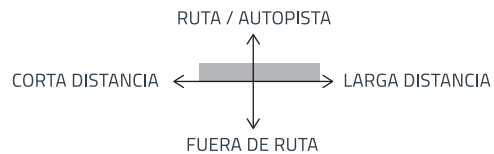
RUTAS/ AUTOPISTAS

CONFIGURACIÓN

TODAS LAS POSICIONES



MATRIZ DE APLICACIÓN



Neumático radial desarrollado para uso en ejes direccionales, libres y de tracción moderada, para camiones y ómnibus en rutas pavimentadas de corta, media y larga distancia; para usuarios que buscan un desempeño superior y una excelente recapabilidad.

CARACTERÍSTICAS

- 1 DISEÑO MODERNO Y OPTIMIZADO QUE PROPORCIONA HASTA UN 10% DE MAYOR KILOMETRAJE EN RELACIÓN A SU ANTECESOR.
 - 2 TALÓN REFORZADO CON LA EXCLUSIVA TECNOLOGÍA "COOLING FIN".
 - 3 NUEVO COMPUESTO LATERAL QUE REDUCE LA TEMPERATURA DURANTE EL RODAJE.
- ! EXCELENTE RECAPABILIDAD.

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	NÚMERO DE TELAS	ANCHO DE LLANTA / ARO (PULG)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
295/80R22.5	154/149 L	18	8,25	1058	304	7500	13000	123	17,7

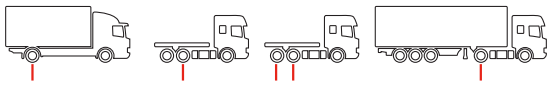
FD663 II

APLICACIÓN

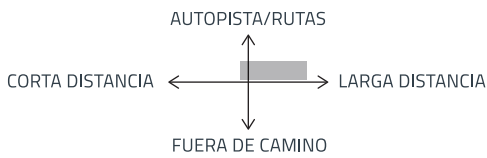
RUTAS/ AUTOPISTAS

CONFIGURACIÓN

TRACCIÓN



MATRIZ DE APLICACIÓN



Neumático radial sin cámara diseñado para uso en ejes de tracción para camiones y ómnibus en rutas pavimentadas de media y larga distancia.



CARACTERÍSTICAS

- ✓ NUEVO COMPUESTO QUE PROPORCIONA UNA MEJOR PERFORMANCE KILOMÉTRICA.
- 1 DISEÑO OPTIMIZADO EN BLOQUES CENTRALES Y NUEVOS LATERALES DE MODERNA APARIENCIA.
- ✓ ESTRUCTURA DE CARCASA REFORZADA QUE BRINDA UNA MAYOR RESISTENCIA Y UNA EXCELENTE RECAPABILIDAD.

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	NÚMERO DE TELAS	ANCHO DE LLANTA / ARO (PULG)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
275/80R22.5	149/146 M	16	7,5	1032	265	6500	12000	123	18,1
295/80R22.5	152/148 M	16	8,25	1068	289	7100	12600	123	21,2 / 17,2

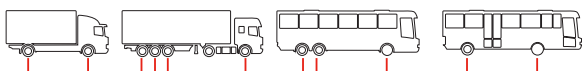
FS440

APLICACIÓN

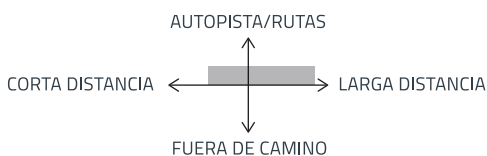
RUTAS / AUTOPISTAS

CONFIGURACIÓN

TODAS LAS POSICIONES



MATRIZ DE APLICACIÓN



Neumático radial sin cámara desarrollado para su uso en ejes direccionales, libres y de tracción moderada de camiones y ómnibus en rutas pavimentadas de corta, media y larga distancia.



CARACTERÍSTICAS

- 1 MAYOR PROFUNDIDAD DE ESTRÍA CON EJECTORES DE PIEDRAS EN LAS RANURAS CENTRALES.
- 2 HOMBROS REDONDEADOS.
- 3 REDUCTOR DE RUIDO (GROOVE FENCE), PROPORCIONANDO MAYOR CONFORT.
- ✓ MAYOR KILOMETRAJE HASTA UN 20% MAYOR QUE EL FS400.
- ✓ MAYOR RESISTENCIA AL ARRASTRE LATERAL EVITANDO EL DESGASTE PREMATURO.
- ✓ MAYOR RECAPABILIDAD MISMA TECNOLOGÍA APLICADA EN LOS NEUMÁTICOS BRIDGESTONE.

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	NÚMERO DE TELAS	ANCHO DE LLANTA (POL)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
295/80R22.5	152/148 M	16	8,25	1055	298	7100	12600	123	16,1

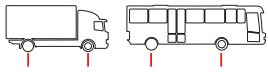
FS558

APLICACIÓN

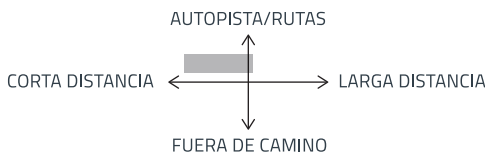
VEHÍCULOS LIVIANOS

CONFIGURACIÓN

TODAS LAS POSICIONES



MATRIZ DE APLICACIÓN



Neumático radial diseñado para uso en ejes direccionales y de tracción moderada de ómnibus pequeños y camiones livianos en rutas pavimentadas de corta y media distancia.



CARACTERÍSTICAS

- 1 DISEÑO EXCLUSIVO CON MAYOR VOLUMEN DE CAUCHO EN BANDA DE RODAMIENTO, MAYOR PERFORMANCE QUILOMÉTRICA, EXCELENTE TRACCIÓN Y MANIOBRABILIDAD.
- 2 EJECTORES DE PIEDRAS EN SURCOS CENTRALES BRINDANDO MAYOR DURABILIDAD DE CARCAZA Y MEJORANDO SU RECAPABILIDAD.
- 3 MAYOR RESISTENCIA AL CALOR Y DURABILIDAD.

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	NÚMERO DE TELAS	ANCHO DE LLANTA / ARO (PULG)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
215/75R17,5	126/124 L	12	6,00	778	215	3400	6400	102	13,5

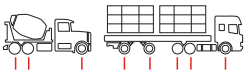
T819

APLICACIÓN

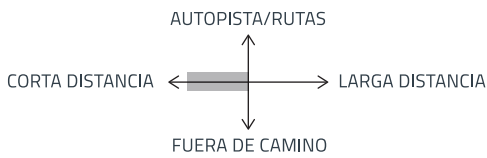
MIXTO

CONFIGURACIÓN

TODAS LAS POSICIONES



MATRIZ DE APLICACIÓN



Neumático desarrollado para uso en ejes direccionales, libres y de tracción moderada en camiones y ómnibus sobre rutas mixtas (pavimento y tierra) de corta y media distancia.



CARACTERÍSTICAS

- 1 BANDA DE RODAMIENTO DE DISEÑO MIXTO QUE BRINDA TRACCIÓN EN CUALQUIER POSICIÓN.
- 2 COMPUESTO ESPECIAL RESISTENTE A CORTES Y PINCHADURAS.
- 3 SURCOS CON FORMATO MEJORADO QUE PROPORCIONAN MENOR RETENCIÓN DE PIEDRAS Y MAYOR DURABILIDAD EN LA CARCASA.

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	NÚMERO DE TELAS	ANCHO DE LLANTA / ARO (PULG)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
295/80R22.5	152/148 K	16	8,25	1068	289	7100	12600	123	17,5

T831

APLICACIÓN

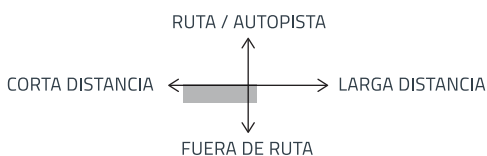
MIXTO

CONFIGURACIÓN

TRACCIÓN



MATRIZ DE APLICACIÓN



Neumático radial diseñado para su uso en ejes de tracción de camiones y ómnibus en caminos mixtos (pavimento y tierra) con velocidad moderada.



CARACTERÍSTICAS

- 1 BANDA DE RODAMIENTO CON DISEÑO MIXTO DE BLOQUE ROBUSTOS BRINDANDO UNA ÓPTIMA TRACCIÓN EN CAMINOS MIXTOS.
- 2 COMPUESTOS ESPECIALES CON MAYOR RESISTENCIA A CORTES Y PINCHADURAS.
- 3 SURCOS EXTRA LARGOS, MENOR RETENCIÓN DE PIEDRAS Y MAYOR DURABILIDAD DE LA CARCASA.

MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	CAPACIDAD DE LONAS	ANCHO DE LLANTA (POL)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
12R22.5	150/147 G	16	9,00	1109	300	6700	12300	120	24,9



El Neumático N° 1 del mundo

BRIDGESTONE

Firestone

Encuétranos

 skcinsumos.cl |     SKC Insumos

Con respaldo



Representante oficial en Chile